

# COMISIÓN CENTROAMERICANA DE TRANSPORTE MARÍTIMO

## Estudio de Factibilidad del Desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Mesoamérica



# Origen del Mandato

- La Declaración de Villahermosa acordada en la X Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, celebrada en junio de 2008, dentro de los Asuntos del Plan Puebla Panamá se acuerda "Instruir a las dependencias competentes a planificar y ejecutar un proyecto para el Desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia, bajo la coordinación de Panamá".
- La Declaración de Guanacaste acordada en la XI Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno del Mecanismo de Diálogo y Concertación de Tuxtla, celebrada en julio de 2009, dentro de los Asuntos del Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica se acuerda "Llevar a cabo el estudio de factibilidad y diagnóstico de infraestructura y servicios portuarios necesarios, para la implementación del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Mesoamérica. Este proyecto es coordinado por Panamá, con apoyo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM)".

# Financiamiento y Selección de la Empresa Consultora

## Financiamiento:

**\$1,000,000 Cooperación Técnica No Reembolsable (BID)**

**\$250,000 Aporte en Especie de Panamá**

## Selección de la Empresa:

### **Metodología BID:**

- 30 empresas presentaron muestras de interés
- Lista Corta de 6 empresas: Máximo 2 por país de origen.

### **Comité Técnico:**

**AMP, COCATRAM, Canal de Panamá, Cámara Marítima de Panamá.**

**Empresa Seleccionada: INECON, Ingenieros y Consultores, S.A.**

- **La promoción del desarrollo del transporte marítimo de corta distancia como una alternativa al transporte terrestre, a fin de lograr:**
  - Mayor integración,
  - Reducir los tiempos, costos y mejorar la seguridad en el transporte,
  - Crear fuentes de empleo,
  - Aumentar el de volumen de carga y el manejo eficiente de la misma;
  - Promover el intercambio comercial en la región. No se incluye: **trasbordo de HUB, ni Zonas Libres (esta información no es manejada por las Aduanas)**
  - Reducción del impacto ambiental ; y
  - Aprovechar la conectividad que representa en la región, el Canal de Panamá, que sirve a más de 144 rutas.

# Alcance Geográfico

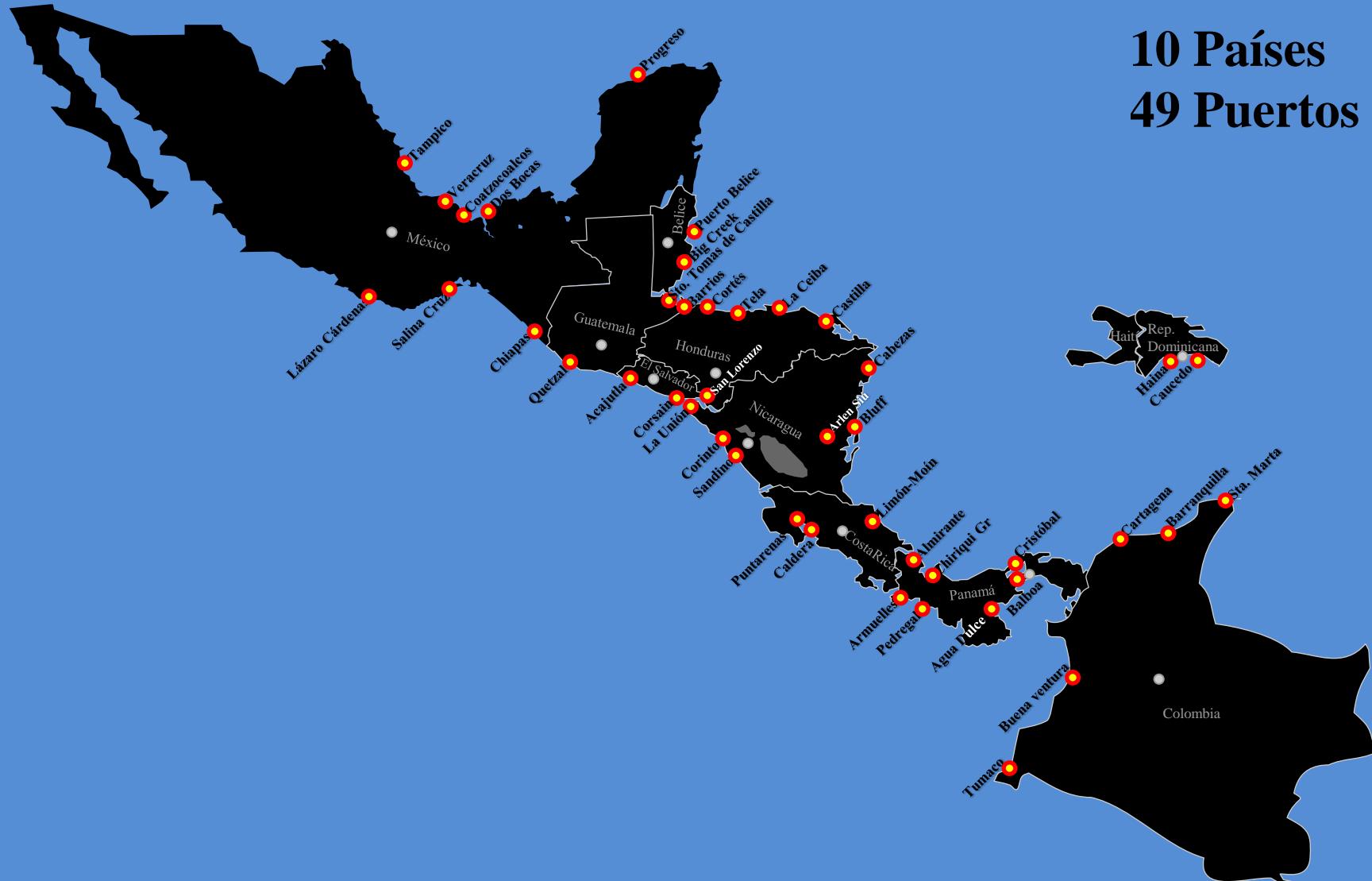
- El estudio está dirigido a 49 puertos de los países de Mesoamérica: Belice (2), Colombia (5), Costa Rica (3), El Salvador (3), Guatemala (3), Honduras (6), México (8), Nicaragua (6), Panamá (11) y República Dominicana (2).
- Los puertos participantes fueron seleccionados por cada país, en el Taller para la Planificación del Desarrollo de los Componentes del Transporte Marítimo de Corta Distancia (cabotaje) los días 18 y 19 de septiembre de 2008. CAF, CEPAL, BID, SIECA, COCATRAM y Proyecto Mesoamérica, también estuvieron presentes.

## Enfoque del Estudio

- Este proyecto de desarrollo de un servicio de Transporte Marítimo de Corta Distancia en la región mesoamericana – TMCD – como su nombre lo indica, corresponde a un estudio de transporte de cargas, identificando al efecto el movimiento de los productos principales y su correspondiente volumen asociado de transferencia, entre los distintos países participantes del acuerdo de Mesoamérica.
- Los análisis se enfocan exclusivamente en carga contenerizada intrarregional que puede ser transferida del modo terrestre al marítimo.

# Países y Puertos del Estudio

10 Países  
49 Puertos





Movimiento de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en países de Mesoamérica, o entre esos puertos y los situados en países no mesoamericanos en la línea de costa con los océanos ribereños que rodean Mesoamérica.

# Criterios de Análisis

## CRITERIOS DE ANÁLISIS

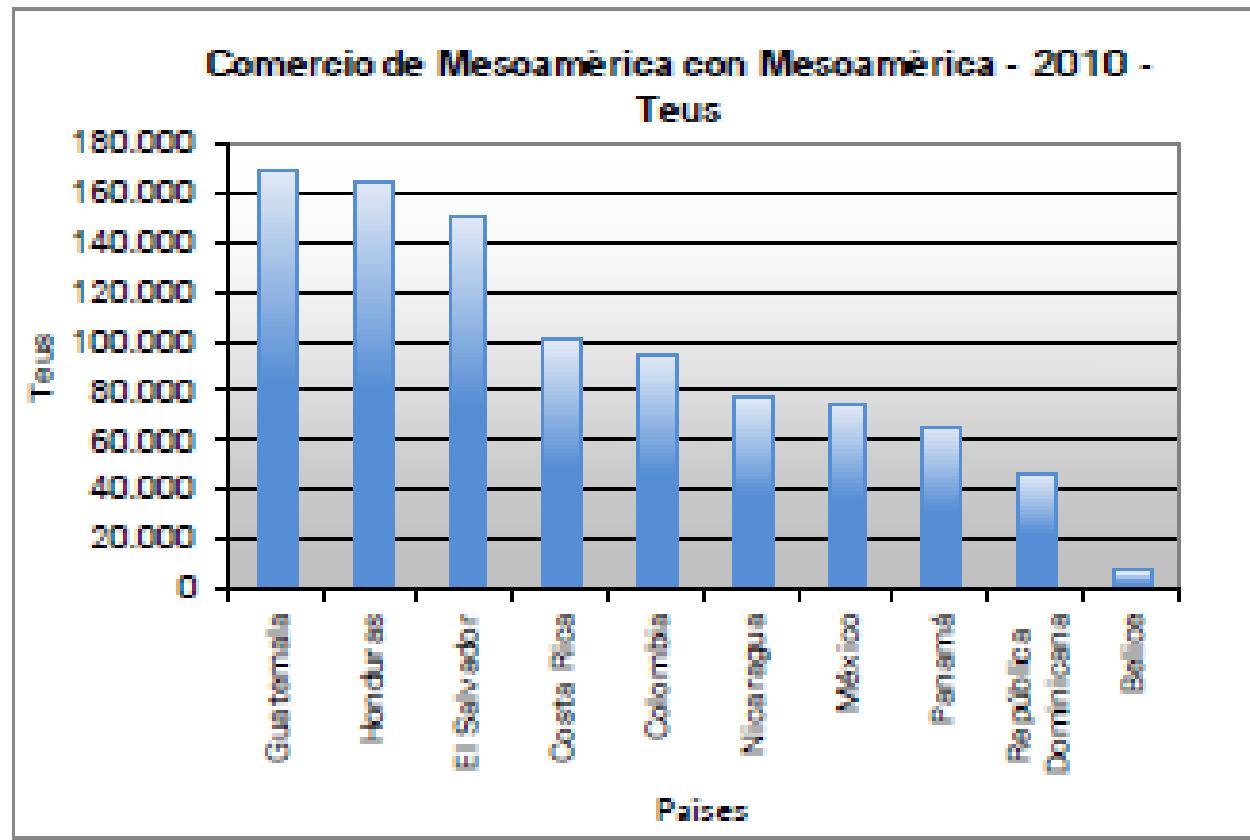
Se analizaron los países vecinos

Se analizaron las posibilidades de contenerización de los productos

Se analizó la factibilidad de trasladar a un servicio TMCD

Se determinó el tipo de contenedor

Se determinaron los puertos de origen y destino



Fuente: Elaborado por INECON, con información de IHS Global Insight (GI)

## Datos de Comercio entre Países de Mesoamerica, 2010, (Teus)

Desde / A:	México	Belice	Guate-mala	Honduras	El Salvador	Nicara-gua	Costa Rica	Panamá	Colombia	República Domini-cana	Total
México	455	5457	971	1579	480	1378	956	40.650	11.127	63.064	
Belice	278	95	0	44	0	170	10	0	272	868	
Guatemala	1.660	1.545	28.111	44.807	11.151	9.662	5.913	1.819	6.509	111.179	
Honduras	372	563	6.711	10.448	4.396	2.417	676	611	1.089	27.281	
El Salvador	316	2.192	23.122	20.965	10.935	4.064	4.895	216	4.692	71.396	
Nicaragua	187	8	3.222	8.417	8.453	6.763	481	46	788	28.366	
Costa Rica	228	128	8.165	5.504	6.590	21.564	14.070	1.637	5.414	63.299	
Panamá	51	1.827	3.867	3.285	5.023	684	5.633	3.272	1.690	25.332	
Colombia	7.716	19	6.586	1.742	2.022	313	7.129	12.405	8.886	46.818	
República Dominicana	1.725	28	744	857	586	235	890	1.268	554	6.886	
Total	12.532	6.767	57.968	69.853	79.551	49.757	38.106	40.674	48.804	40.478	444.489

Fuente: Elaborado por Inecon

## Factores utilizados para determinar la proporción marítima

	Belice	Colombia	Costa Rica	Rep. Dominicana	El Salvador	Guatemala	Honduras	México	Nicaragua	Panamá
Belice	100%									
Colombia	100%	100%								
Costa Rica	10%	100%	100%							
Rep. Dominicana	100%	100%	100%	100%						
El Salvador	0%	100%	20%	100%	100%					
Guatemala	0%	100%	25%	100%	0%	100%				
Honduras	15%	100%	25%	100%	0%	10%	100%			
México	0%	100%	20%	100%	20%	10%	10%	100%		
Nicaragua	10%	100%	15%	100%	15%	15%	10%	20%	100%	
Panamá	100%	100%	10%	100%	30%	40%	30%	50%	20%	100%

Fuente: Elaborado por Inecon

# Volumen de Tráfico Marítimo Estimado por Ruta y Dirección, Países de Mesoamérica, 2010, (TEUs)

Desde/Al	Belice	Colombia	G Costa Rica	Rep. Dominicana	El Salvador	Guatemala	Honduras	México	Nicaragua	Panamá	Total
Belice	0	17	272	0	0	0	0	0	0	10	299
Colombia	19	7,129	8,886	2,022	6,586	1,742	15,433	313	12,405		54,535
G Costa Rica	13	1,637	5,414	1,318	2,041	1,376	46	3,235	1,407		16,486
Rep. Dominicana	28	554	890	586	744	857	1,725	285	1,268		6,886
El Salvador	0	216	813	4,692	0	0	0	63	1,640	1,469	8,892
Guatemala	0	1,819	2,416	6,509	0	2,811	166	1,673	2,365		17,759
Honduras	85	611	604	1,089	0	671	37	440	203		3,739
México	0	81,302	276	11,137	316	546	97	96	478		94,248
Nicaragua	1	46	1,014	788	1,268	483	842	37		140	4,619
Panamá	1,827	3,272	563	1,690	1,507	1,547	986	26	198		11,616
<b>Total</b>	<b>1,973</b>	<b>89,456</b>	<b>13,722</b>	<b>40,478</b>	<b>7,016</b>	<b>12,618</b>	<b>8,711</b>	<b>17,533</b>	<b>7,829</b>	<b>19,743</b>	<b>219,079</b>

Fuente: Elaborado por Inecón

# Matriz de Comercio en Mesoamérica 2010 (miles de Ton)

País Origen\País Destino	Belice	Colombia	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	México	Nicaragua	Panamá	Rep. Dominicana	Total General
<b>Belice 1/</b>	-	0	77	-	11	0	7	0	-	s/i	<b>95</b>
<b>Colombia</b>	0	0	491	18	782	228	1.276	1	1.795	1.161	<b>5.752</b>
<b>Costa Rica</b>	2	43	-	249	240	120	137	649	391	109	<b>1.940</b>
<b>El Salvador</b>	22	5	89	-	501	316	52	173	72	75	<b>1.306</b>
<b>Guatemala</b>	38	32	151	755	-	344	571	446	47	60	<b>2.443</b>
<b>Honduras</b>	5	8	65	221	213	-	55	80	11	23	<b>681</b>
<b>México</b>	108	2.402	303	332	1.106	168	-	147	198	251	<b>5.015</b>
<b>Nicaragua</b>	0	4	1	163	62	70	61	1	0	3	<b>364</b>
<b>Panamá</b>	0	7	85	6	11	10	9	16	2	6	<b>151</b>
<b>Rep.Dominicana 1/</b>	s/i	30	70	9	12	8	17	1	10	-	<b>157</b>
<b>Total general</b>	<b>175</b>	<b>2.531</b>	<b>1.331</b>	<b>1.752</b>	<b>2.937</b>	<b>1.265</b>	<b>2.185</b>	<b>1.514</b>	<b>2.526</b>	<b>1.688</b>	<b>17.904</b>

Elaborado por Inecon

1/ Estimaciones proxis para estos países.

CA representa el 39%

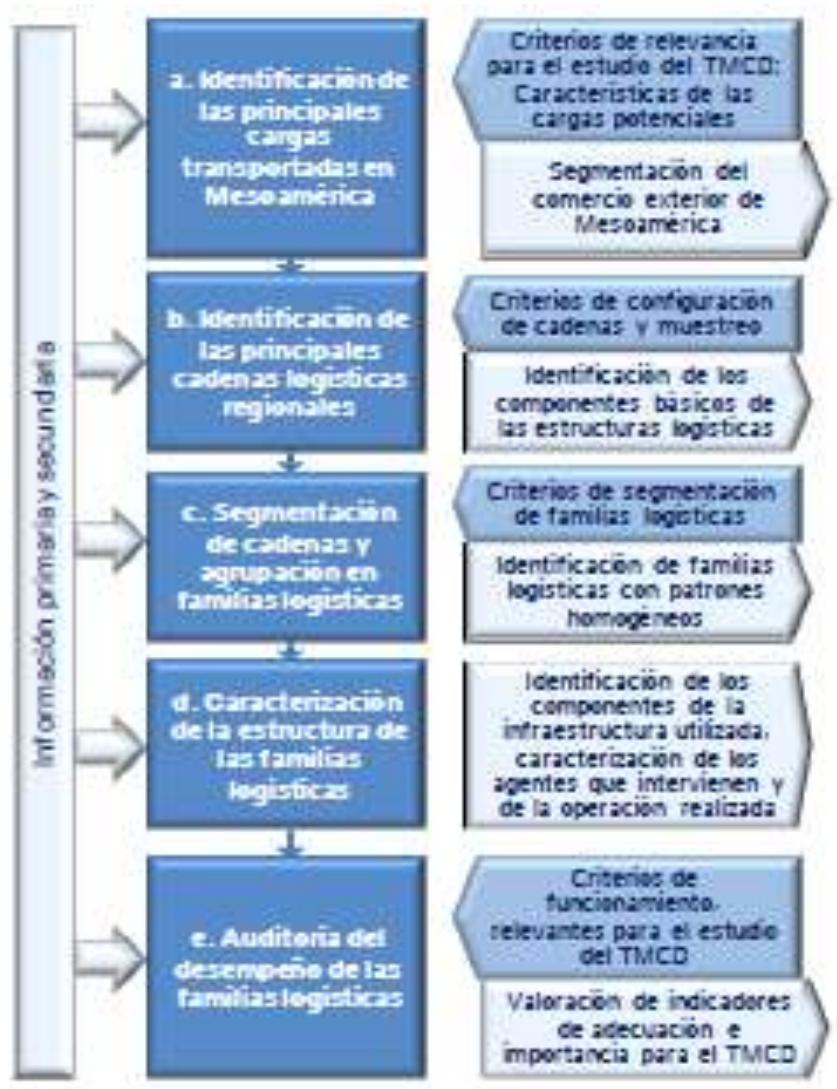
# Matriz de Comercio en Mesoamérica 2010 (miles de USD)

País Origen\País Destino	Belice	Colombia	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	México	Nicaragua	Panamá	Rep. Dominicana	Total General
<b>Belice 1/</b>	-	6	46.613	-	1.708	597	7.821	1	-	s/i	<b>56.747</b>
<b>Colombia</b>	419	13	404.089	35.139	258.607	167.138	503.552	4.981	824.922	571.796	<b>2.770.656</b>
<b>Costa Rica</b>	4.058	59.428	-	375.622	345.893	283.116	225.592	398.914	500.836	504.347	<b>2.697.807</b>
<b>El Salvador</b>	9.699	4.637	142.190	-	604.107	491.107	55.997	225.404	89.984	78.606	<b>1.701.729</b>
<b>Guatemala</b>	27.195	45.857	163.138	466.340	-	299.448	356.823	261.620	78.973	42.670	<b>1.742.065</b>
<b>Honduras</b>	4.973	7.323	61.028	170.202	130.109	-	50.111	95.745	12.295	21.415	<b>553.201</b>
<b>México</b>	57.288	2.839.086	496.218	390.295	1.048.096	286.229	-	280.640	423.220	270.652	<b>6.091.724</b>
<b>Nicaragua</b>	303	4.161	607	196.840	67.706	61.567	49.661	1.241	33	4.064	<b>386.184</b>
<b>Panamá</b>	81	17.370	70.715	13.440	17.179	24.163	41.625	22.964	2.892	16.707	<b>227.136</b>
<b>Rep.Dominicana 1/</b>	s/i	34.649	50.448	8.344	7.836	36.485	99.487	4.345	16.837	-	<b>258.431</b>
<b>Total general</b>	<b>104.016</b>	<b>3.012.532</b>	<b>1.435.046</b>	<b>1.656.221</b>	<b>2.481.242</b>	<b>1.649.850</b>	<b>1.390.669</b>	<b>1.295.855</b>	<b>1.949.991</b>	<b>1.510.257</b>	<b>16.485.679</b>

Elaborado por Inecon

1/ Estimaciones proxis para estos países.

# Enfoque de Análisis de Cadenas Logísticas



## Resumen del Volumen de Intercambio Zona Libre de Colón 2010

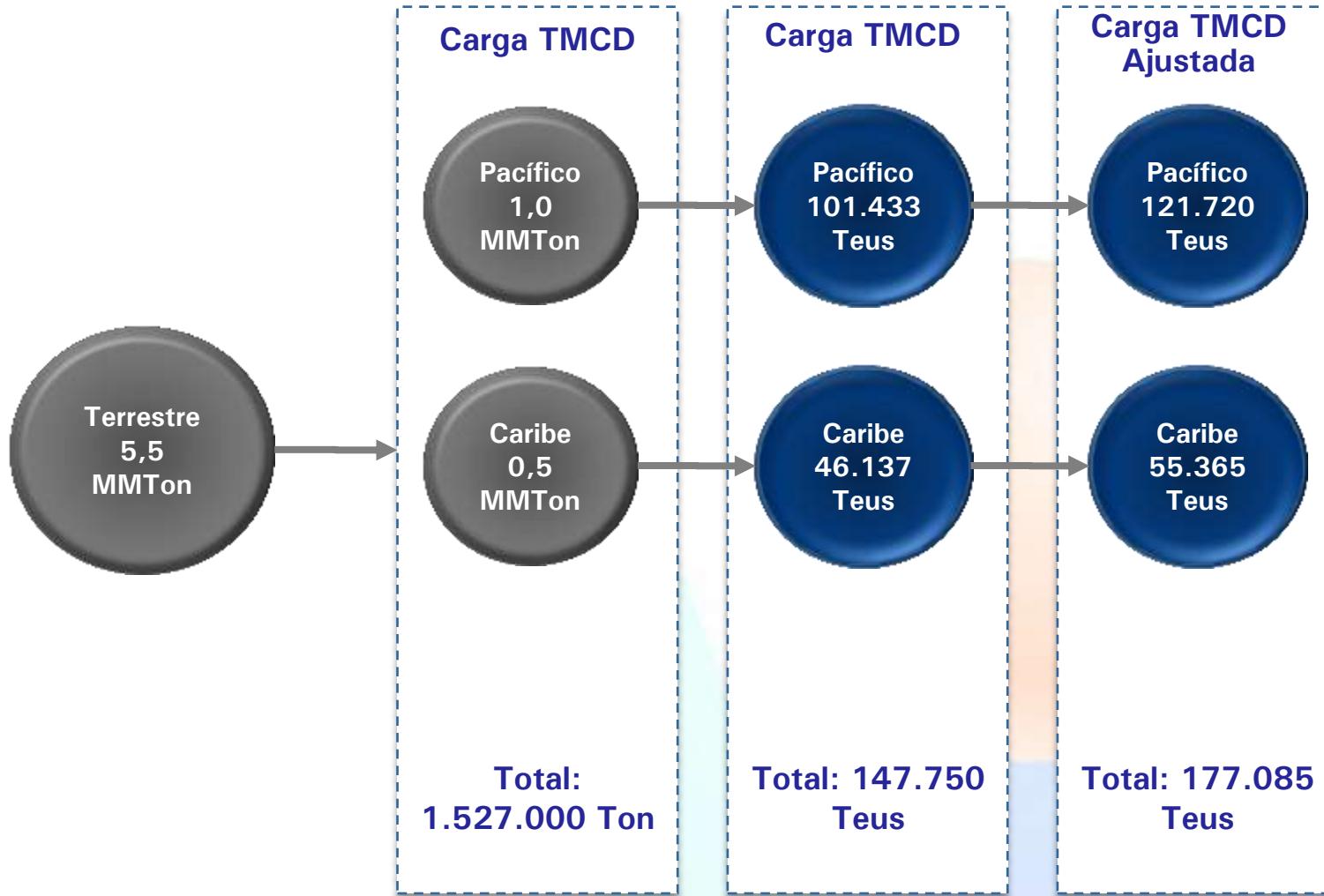
País	Importación		Reexportación	
	Año 2010 Ton	Año 2010 MUSD	Año 2010 Ton	Año 2010 MUSD
Belice	82	638	5.165	40.401
Colombia	10.780	80.579	195.115	1.674.731
Costa Rica	9.761	30.709	54.602	507.897
El Salvador	405	5.714	25.639	251.055
Guatemala	2.241	30.003	37.642	417.685
Nicaragua	514	1.241	25.126	169.742
Panamá	11.312	41.550	125.514	1.030.034
<b>Total general</b>	<b>35.095</b>	<b>190.434</b>	<b>468.803</b>	<b>4.091.545</b>

Elaborado por Inecon en base a Información de ZL Colón

En el mismo se puede observar que:

- **Volumen completamente desequilibrado.**
- **El nivel de transacciones es alto, pero el volumen es bajo.**
- **El principal movimiento de reexportación corresponde a Colombia, Panamá y Costa Rica, (80%).**
- **En este caso el transporte terrestre es más competitivo.**
- **Resultando en un movimiento en Mesoamérica de 12 mil Teus anuales.**
- **De este volumen hay una proporción de éstos que actualmente ya se transportan por vía marítima.**

# Visión General Año 2010



# Potencial TMCD Océano Pacífico (Teus/año)

Puerto Origen	Puerto Destino	2010	2020	2030
<b>Puerto de Lázaro Cárdenas</b>	Quetzal	33.897	62.499	91.807
	Acajutla	12.262	22.468	33.033
	Corinto	5.871	10.545	15.472
	Panama Ports Balboa	474	824	1.202
	Caldera	373	672	994
	Buenaventura	37	69	105
<b>Quetzal</b>	Corinto	20.291	33.276	49.398
	Caldera	8.064	12.905	18.762
	Puerto de Lázaro Cárdenas	5.507	7.449	8.491
	Panama Ports Balboa	1.983	3.141	4.509
<b>Caldera</b>	Acajutla	8.148	12.925	18.435
	Quetzal	5.945	9.631	14.016
<b>Acajutla</b>	Caldera	5.966	9.737	14.201
	Puerto de Lázaro Cárdenas	2.351	3.442	4.216
	Panama Ports Balboa	2.039	3.334	4.859
	Buenaventura	20	26	31
<b>Corinto</b>	Quetzal	3.700	5.518	7.572
	Puerto de Lázaro Cárdenas	3.540	4.810	5.567
	Corinto	92	92	92
	Buenaventura	21	24	26
<b>Panama Ports Balboa</b>	Corinto	617	969	1.354
	Acajutla	400	577	783
	Quetzal	96	144	202
	Puerto de Lázaro Cárdenas	21	30	35
	Panama Ports Balboa	5	5	5
<b>Total general</b>		<b>121.720</b>	<b>205.110</b>	<b>295.169</b>

# Potencial TMCD Mar Caribe (Teus/año)

Puerto Origen	Puerto Destino	2010	2020	2030
<b>Limón/Moín</b>	Puerto Cortés	11.121	17.699	25.795
	Santo Tomás de Castilla	8.151	13.205	19.217
	Veracruz	3.246	4.695	5.629
	Barranquilla	268	340	394
	Puerto de Belice	113	169	236
	Haina	6	7	9
<b>Veracruz</b>	Puerto Cortés	7.408	13.448	19.929
	Limón/Moín	4.161	7.502	11.104
	Santo Tomás de Castilla	2.944	5.427	7.972
	Panama Ports Cristóbal	86	149	217
	Cartagena	56	104	159
	Haina	19	32	44
<b>Tampico</b>	Santo Tomás de Castilla	5.349	9.863	14.488
	Limón/Moín	1.067	1.924	2.847
	Puerto Cortés	436	793	1.176
	Cartagena	11	21	32
<b>Puerto Cortés</b>	Limón/Moín	2.523	4.022	5.756
	Haina	2.022	2.068	2.127
	Veracruz	813	1.203	1.447
	Panama Ports Cristóbal	728	1.236	1.883
	Puerto de Belice	557	939	1.437
	Barranquilla	14	17	19
	Cartagena	7	8	9
<b>Santo Tomás de Castilla</b>	Veracruz	2.575	3.483	3.970
	Barranquilla	1	1	1
<b>Haina</b>	Puerto Cortés	661	989	1.462
	Veracruz	521	828	1.194
	Progreso	342	544	784
	Limón/Moín	1	1	2
<b>Panama Ports Cristóbal</b>	Puerto Cortés	136	207	297
<b>Cartagena</b>	Santo Tomás de Castilla	11	24	44
<b>Colon Container Terminal</b>	Colon Container Terminal	7	7	7
<b>Puerto de Belice</b>	Limón/Moín	5	6	7
	Puerto Cortés	1	1	1
<b>Total general</b>		<b>55.365</b>	<b>90.961</b>	<b>129.694</b>



## Antecedentes, datos y definiciones básicas

### Volumen de carga potencial

- Lista de puertos, por costa y año
- Boxes potenciales transportables entre puertos, por costa y año

### Características básicas del servicio

- Servicio regular semanal
- Capacidad de nave **260 Teus** c/ 2 grúas.
- Compatibilidad entre naves y puertos
- Tratamiento de la demanda/oferta

### Selección de alternativas de diseño

- Maximización de la utilidad del naviero
- Maximización del beneficio comunitario o social
- Maximización de la cobertura del Servicio

# Objetivo de Maximización del Beneficio Privado de la Empresa Naviera, Costa Pacífico



## Matriz de carga por puerto Toneladas y Teus

### Evaluación financiera

Valor presente (MUSD)
130.965



Valor anual equivalente (MUSD/Año)
21.657

### Evaluación socioeconómica

Valor presente (MUSD)
76.540



Valor anual equivalente (MUSD/Año)
10.751

Puerto	Toneladas (Ton/año)		Teus llenos (Teu/año)	
	Carga	Descarga	Carga	Descarga
<i>Año 2010</i>				
Quetzal	148.923	92.667	14.725	9.644
Acajutla	51.244	108.667	5.966	8.148
Corinto	31.981	50.512	3.700	6.662
Caldera	169.353	149.655	14.093	14.030
<i>Año 2020</i>				
Quetzal	124.423	117.315	11.100	11.364
Acajutla	83.645	97.748	9.737	6.133
Corinto	18.999	21.374	1.733	1.166
Caldera	196.064	186.693	15.763	19.671
<i>Año 2030</i>				
Quetzal	160.111	143.077	9.681	14.016
Acajutla	95.893	106.891	10.757	6.972
Caldera	249.968	256.004	20.987	20.438

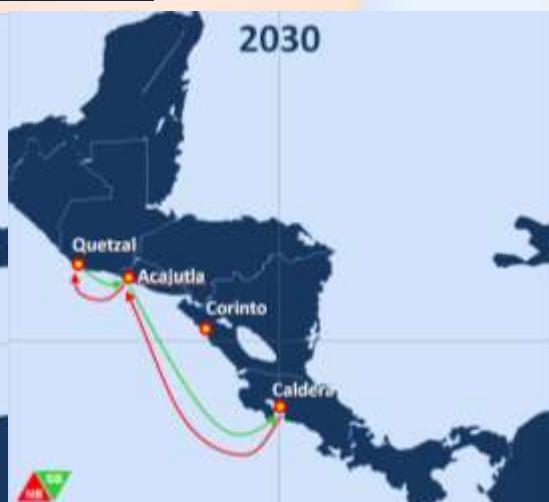
2010



2020



2030



# Objetivo de Maximización del Beneficio Privado de la Empresa Naviera, Costa Caribe



## Matriz de carga por puerto Toneladas y Teus

### Evaluación financiera

Valor presente (MUSD)
59.192



Valor anual equivalente (MUSD/Año)
9.788

Puerto	Toneladas (Ton/año)		Teus llenos (Teu/año)	
	Carga	Descarga	Carga	Descarga
<i>Año 2010</i>				
Veracruz	65.628	59.473	8.471	3.246
Puerto Cortés	3.097	32.680	169	4.310
Limón/Moín	59.473	36.045	3.246	4.330
<i>Año 2020</i>				
Veracruz	71.997	86.020	9.135	4.695
Puerto Cortés	4.938	12.594	269	1.633
Limón/Moín	86.020	64.341	4.695	7.771
<i>Año 2030</i>				
Veracruz	87.928	118.280	11.104	6.455
Santo Tomás de Castilla	15.139	11.491	826	1.788
Limón/Moín	114.632	87.928	7.417	11.104

### Evaluación socioeconómica

Valor presente (MUSD)
27.797



Valor anual equivalente (MUSD/Año)
3.904



# Objetivo de Maximización del Beneficio Comunitario (Social), Costa Pacífico



## Evaluación financiera

Valor presente (MUSD)
130.695

Valor anual equivalente (MUSD/Año)
21.613



## Matriz de carga por puerto Toneladas y Teus

Puerto	Toneladas (Ton/año)		Teus llenos (Teu/año)	
	Carga	Descarga	Carga	Descarga
<i>Año 2010</i>				
Quetzal	133.705	92.667	9.813	9.644
Acajutla	51.244	91.033	5.966	5.823
Corinto	31.981	37.581	3.700	2.051
Caldera	151.719	147.368	11.767	13.728
<i>Año 2020</i>				
Quetzal	157.385	138.811	9.231	14.199
Acajutla	83.645	97.577	9.737	5.325
Corinto	40.495	47.347	4.568	2.584
Caldera	195.893	193.683	14.956	16.383
<i>Año 2030</i>				
Quetzal	166.288	149.254	9.075	13.410
Acajutla	106.698	123.829	12.182	6.758
Corinto	18.371	18.371	1.003	1.003
Caldera	254.712	254.615	19.165	20.255

## Evaluación socioeconómica

Valor presente (MUSD)
91.754

Valor anual equivalente (MUSD/Año)
12.887



# Objetivo de Maximización del Beneficio Comunitario(Social), Costa Caribe



## Matriz de carga por puerto Toneladas y Teus

### Evaluación financiera

Valor presente (MUSD)
61.259

Valor anual equivalente (MUSD/Año)
10.130

### Evaluación socioeconómica

Valor presente (MUSD)
32.463

Valor anual equivalente (MUSD/Año)
4.560

Puerto	Toneladas (Ton/año)		Teus llenos (Teu/año)	
	Carga	Descarga	Carga	Descarga
<i>Año 2010</i>				
Veracruz	69.940	59.473	8.333	3.246
Puerto Cortés	3.097	36.992	169	4.172
Limón/Moín	59.473	36.045	3.246	4.330
<i>Año 2020</i>				
Veracruz	80.224	86.020	8.810	4.695
Puerto Cortés	4.938	20.821	269	1.308
Limón/Moín	86.020	64.341	4.695	7.771
<i>Año 2030</i>				
Veracruz	75.296	89.653	9.438	4.893
Limón/Moín	89.653	75.296	4.893	9.438



# Objetivo de Criterio de Máxima Cobertura, Costa Pacífico



Matriz de carga por puerto Toneladas y Teus

Puerto	Toneladas (Ton/año)		Teus llenos (Teu/año)	
	Carga	Descarga	Carga	Descarga
<i>Año 2010</i>				
Puerto de Lázaro Cárdenas	65.784	31.387	3.590	4.139
Quetzal	109.610	109.610	5.982	5.982
Acajutla	17.035	39.329	1.275	2.146
Corinto	35.822	45.662	4.030	2.492
Caldera	73.823	73.823	4.029	4.029
Panama Ports Balboa	1.665	3.929	97	214
<i>Año 2020</i>				
Puerto de Lázaro Cárdenas	52.057	13.849	2.841	1.826
Quetzal	121.904	121.904	6.653	6.653
Acajutla	27.073	62.538	1.982	3.413
Corinto	20.596	22.098	1.681	1.206
Caldera	118.485	118.485	6.466	6.466
Panama Ports Balboa	2.557	3.799	148	207
<i>Año 2030</i>				
Puerto de Lázaro Cárdenas	55.521	8.129	3.030	1.072
Quetzal	156.056	156.056	8.517	8.517
Acajutla	37.973	83.357	2.691	4.549
Corinto	18.371	18.371	1.003	1.003
Caldera	164.824	164.824	8.995	8.995
Panama Ports Balboa	3.528	5.537	203	302

Evaluación financiera

Valor presente (MUSD)  
-48.354

Valor anual equivalente (MUSD/Año)  
-7.996

Evaluación socioeconómica

Valor presente (MUSD)  
-29.703

Valor anual equivalente (MUSD/Año)  
-4.172

2010, 2020, 2030



# Objetivo de Criterio de Máxima Cobertura, Costa Caribe



Matriz de carga por puerto Toneladas y Teus

Puerto	Toneladas (Ton/año)		Teus llenos (Teu/año)	
	Carga	Descarga	Carga	Descarga
<i>Año 2010</i>				
Tampico	51.303	-	2.800	-
Veracruz	42.979	100.117	4.680	5.464
Santo Tomás de Castilla	47.183	47.136	2.575	2.590
Puerto Cortés	23.348	26.137	2.141	1.426
Limón/Moín	61.548	53.159	3.359	6.015
Panama Ports Cristóbal	1.096	907	60	120
<i>Año 2020</i>				
Tampico	71.785	-	3.918	-
Veracruz	36.114	99.458	2.970	5.428
Santo Tomás de Castilla	63.817	63.731	3.483	3.510
Puerto Cortés	28.234	41.431	2.308	2.261
Limón/Moín	48.039	43.651	2.622	4.011
Panama Ports Cristóbal	1.637	1.355	89	179
<i>Año 2030</i>				
Tampico	84.665	-	4.621	-
Veracruz	36.662	108.349	2.176	5.913
Santo Tomás de Castilla	72.744	72.618	3.970	4.010
Puerto Cortés	25.025	38.865	1.511	2.121
Limón/Moín	35.704	35.269	1.949	2.087
Panama Ports Cristóbal	1.745	1.444	95	190

## Evaluación financiera

Valor presente (MUSD)
-87.468



Valor anual equivalente (MUSD/Año)
-14.464

## Evaluación socioeconómica

Valor presente (MUSD)
-75.696

Valor anual equivalente (MUSD/Año)
-10.632

2010, 2020, 2030



# Conclusiones y Recomendaciones

- Impulsar la implementación del servicio TMCD por la costa Pacífico muestra mayor potencial de desarrollo.
- Desarrollo en la costa Caribe posteriormente.
- Máxima cobertura no es rentable ni social ni privadamente.
- Los países de recaladas deben facilitar las operaciones TMCD para que se cumpla estrictamente el itinerario de las naves.
- Se recomienda iniciar el servicio con la nave de 260 Teus y aumentar capacidad cuando se haya consolidado el servicio.
- Se recomienda servicio semanal, el aumento de la frecuencia disminuye la rentabilidad del negocio.
- El rendimiento de transferencia portuaria es crítico para la gestión y operación en los puertos en que recala el servicio.
- El servicio TMCD se debe sustentar por sí solo, sin el concurso de subsidios de los estados miembros.

# Diseño mecanismo de participación público/privada

## Institucionalidad Vigente

El diseño considera aprovechar la Institucionalidad vigente del Proyecto Mesoamérica.

- Elaborar una Resolución de Mandato u otro mecanismo, a ser aprobado por la Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno.
- Unificar criterios para suprimir interferencias y barreras entre los países mesoamericanos en las actividades de transporte marítimo y puertos.

## Acuerdo de Comisión Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica, México D. F., 22 de noviembre de 2013

*Crear un equipo de trabajo de conformación abierta, bajo el liderazgo de Panamá, la participación de Costa Rica, México, Colombia y demás países interesados y las instituciones del GTI, para revisar el plan de acción y someter a la Comisión Ejecutiva las acciones necesarias para impulsar el desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia y los mandatos que se requiera someter a consideración de la Cumbre de Tuxtla, teniendo en consideración los aportes del sector empresarial y el sector naviero privado.*



# **CONSULTORIA PARA LA GENERACION DE CONSENSO PUBLICO/PRIVADO EN LA ELABORACION E IMPLEMENTACION DEL PLAN DE ACCION PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN MESOAMÉRICA (TMCD)**

## **Objetivo General**

Lograr que la Hoja del Ruta para la Implementación del TMCD identifique las barreras institucionales (aduaneras, fitosanitarias, administrativas, entre otras), sea legitimizada por el **sector público y privado** de los diez países participantes, para la instauración del transporte marítimo de corta distancia en Mesoamérica.



# GRACIAS

